



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-12- Nr.

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL VIETŲ AUTOMOBILIAMS STATYTI, UŽ NAUDOJIMĄSI KURIOMIS NEGALI BŪTI NUSTATOMA VIETINĖ RINKLIAVA, NUSTATYMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos finansų ministerija ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, kuri iš suinteresuotų ministerijų surinko informaciją apie vietų automobiliams statyti, už naudojimąsi kuriomis negali būti nustatoma vietinė rinkliava Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje, poreikį, atsižvelgdamos į Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos (toliau – STT) raštus (2022 m. rugsėjo 21 d. Nr. 4-01-7452, 2022 m. spalio 7 d. Nr. 4-01-8040), taip pat siekdamos mažinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės priimamų teisės aktų skaičių, parengė ir teikia bendrą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl vietų automobiliams statyti, už naudojimąsi kuriomis negali būti nustatoma vietinė rinkliava, nustatymo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siūloma nustatyti, kad vietinė rinkliava už naudojimąsi Vilniaus miesto savivaldybės tarybos nustatytais vietomis automobiliams statyti negali būti nustatoma Nutarimo projekte išvardytose automobilių stovėjimo vietose ir šiomis vietomis naudotųsi išimtinai tik Nutarimo projekte nurodytos valstybės institucijos, įstaigos ir tarnybos (toliau kartu – institucijos) savo funkcijoms atlikti. Taip pat siūloma nustatyti, kad Nutarimo projekto 1 punkte nurodytos institucijos nustatytų transporto priemonių stovėjimo 1 punkte nurodytose vietose tvarką.

Nutarimo projekto tikslas – užtikrinti institucijų tarptautinio protokolo reikalavimus ir kitą viešąjį interesą. Pažymėtina, kad automobilių stovėjimo vietos prie institucijų, be kita ko, reikalingos užsienio valstybių, tarptautinių organizacijų delegacijų ir kitų kviestinių svečių, kuriuos privalu sutikti pagal tarptautinio protokolo reikalavimus, atvykimo metu saugiam išlaipinimui ar įlaipinimui užtikrinti, jų pasitikimui ir priėmimui tinkamai organizuoti. Priimant oficialius svečius, atvykstant užsienio valstybių, tarptautinių organizacijų delegacijoms ir pan., kai šalia institucijų pastatų esančios vietos būna užimtos pašalinių asmenų transporto priemonių, atsakingiems pareigūnams neretai tenka organizuoti saugų laikiną kortežų sustojimą Vilniaus gatvių važiuojamosiose dalyse, dėl to neišvengiamai sutrikdomas viešasis automobilių ir viešojo transporto eismas bei kyla eismo dalyvių nepasitenkinimas. Todėl būtina prie institucijų pastatų Nutarimo projekte nurodytose atkarpose nustatyti vietas automobiliams statyti, už kurias negali būti nustatoma vietinė rinkliava už naudojimąsi Vilniaus miesto savivaldybės tarybos nustatytais vietomis automobiliams statyti, ir priskirti minimas atkarpas konkrečioms institucijoms naudoti. Priėmus Nutarimo projektą tikimasi sustiprinti institucijų pastatų bei teritorijų saugumą, tinkamai organizuoti užsienio valstybių delegacijų pasitikimą ir priėmimą, kartu užtikrinti saugų viešąjį eismą ir kontroliuoti automobilių statymą prie institucijų pastatų.

Pabrėžtina, kad Nutarimo projektu taip pat siekiama užtikrinti STT centrinio pastato saugumą ir STT, kaip specializuotos įstaigos, tinkamą funkcijų atlikimą. STT atliekamos funkcijos yra specifinės, susijusios su korupcinio pobūdžio nusikalstamų veikų tyrimu, kriminaline žvalgyba. STT pastatas nėra paprastas civilinis pastatas – tai specializuota įstaiga, kurioje saugoma ginkluotė, šaudmenys, įslaptinta informacija ir kt. STT suteiktas paslapčių subjekto statusas, o veiklai keliama ypatingi reikalavimai, susiję su informacijos įslaptinimu, išslaptinimu, įslaptintos informacijos

SyncConvContent3959896157620635934.tmp

naudojimu ir (ar) apsauga. STT pastato centrinio įėjimo užstatymas kitų asmenų automobiliais keltų papildomų piktavališkų veiksmų riziką. Atlikdami kasdienes funkcijas STT pareigūnai naudojami rezervuotomis automobilių vietomis neatidėliotiniams ir skubiems ikiteisminio tyrimo veiksams atlikti, ypatingiems reikalavimams, keliamiems įslaptintos informacijos valdytojui, įgyvendinti. Pastate įsikūrusi STT centrinė būstinė, kur STT, dalyvaudama įvairiuose tarptautiniuose ir nacionaliniuose susitikimuose, nuolat priima svečius ir delegacijas bei naudoja vietas automobiliams statyti būtent prie pagrindinio įėjimo į pastatą. STT savo veikloje siekia naudoti atsinaujinančių išteklių energiją, dėl ko funkcijoms atlikti naudoja tarnybinius automobilius, kuriuose iš dalies naudojama elektros energija. Atkreiptinas dėmesys, kad šalia STT pastato STT lėšomis įrengtos 2 elektromobilių įkrovimo stotelės, kurios nuolat naudojamos įkraunant STT pareigūnų naudojamus tarnybinius automobilius. Atsižvelgiant į STT atliekamų funkcijų specifiką, turi likti neapribota galimybė prireikus nedelsiant įkrauti tarnybinius automobilius bet kuriuo pareigūnams reikalingu paros metu.

Atkreiptinas dėmesys, kad, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. spalio 19 d. nutarimo Nr. 1090 „Dėl vidaus reikalų ministro valdymo srities įstaigų saugomų pirmos ir antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių ir joms priklausančių ar jų valdomų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto bei kitų svarbių valstybės objektų, taip pat Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnybos saugomų svarbių valstybės objektų“ 1.1.2.1 papunkčiu, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos administracijos pastatas ir jo teritorija įtraukti į kitų svarbių valstybės objektų sąrašą. Ši ir kitos Nutarimo projekte minimos ministerijos taip pat yra civilinės mobilizacijos institucijos, paslapčių subjektai, kuriuose dirbama su įslaptinta informacija su visomis iš to kylančiomis prievolėmis užtikrinti ministerijų ir jose esančios informacijos fizinę apsaugą. Todėl, siekiant užtikrinti ministerijų saugumą, Nutarimo projekte minimos atkarpos turėtų būti priskiriamos išskirtinai konkrečiai ministerijai naudotis jomis, nesuteikiant teisės naudotis minėtomis atkarpomis kitiems, su ministerijų veikla nesusijusiems, kelių eismo dalyviams.

Primintina, kad Vilniaus miesto savivaldybės taryba 2022 m. gegužės 18 d. sprendimu Nr. I-1459 „Dėl Tarybos 2011-07-13 sprendimo Nr. 1-127 „Dėl Vietinės rinkliavos už naudojimąsi Tarybos nustatytais mokamomis vietomis automobiliams statyti nuostatų tvirtinimo“ pakeitimo“ pakeitė Vietinės rinkliavos už naudojimąsi Tarybos nustatytais mokamomis vietomis automobiliams statyti nuostatus ir juos papildė 14¹ punktu, kuriame nustatyta, kad „automobilių stovėjimo vietos prie valstybės įstaigų, institucijų ir tarnybų <...> 5–15 m pažymėtoje atkarpoje, kur netaikoma vietinė rinkliava, nustatomos ir žymimos <...> kelio ženklu „Stovėjimo ribotą laiką vieta“, nustatant 2 valandų stovėjimo laiką <...>“. Pabrėžtina, kad toks žymėjimas trukdys tinkamai atlikti institucijų, nes institucijos neturės neribotos galimybės naudotis minėtomis 5–15 metrų ilgio atkarpomis automobiliams statyti, „Stovėjimo ribotą laiką vietos“ galės būti užimtos pašalinių asmenų transporto priemonių.

Taigi teikiamas Nutarimo projektas bent iš dalies išspręstų šiuo metu institucijoms kilusią problemą dėl keičiamo automobilių stovėjimo vietų 5–15 metrų atkarpose prie institucijų ženklinimo.

Siekiant optimizuoti teisės aktų skaičių dėl to paties objekto reglamentavimo, į Nutarimo projektą perkeliama ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. rugsėjo 26 d. nutarimo Nr. 1042 „Dėl vietų aplink Krašto apsaugos ministerijos pastatus, kur negali būti nustatoma vietinė rinkliava už naudojimąsi savivaldybės tarybos nustatytais vietomis automobiliams statyti, patvirtinimo“ bei Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. rugpjūčio 31 d. nutarimo Nr. 894 „Dėl vietų automobiliams statyti prie Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerijos, už kurias negali būti nustatoma vietinė rinkliava, nustatymo“ nuostatos, o nurodytus nutarimus siūloma pripažinti netekusiais galios.

Be pastabų Nutarimo projektą suderino Lietuvos Respublikos aplinkos, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų, Lietuvos Respublikos energetikos, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo, Lietuvos Respublikos susisiekimo, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos, Lietuvos Respublikos teisingumo ir Lietuvos Respublikos kultūros ministerijos, STT. Į Lietuvos Respublikos krašto apsaugos, Lietuvos Respublikos užsienio reikalų, Vidaus reikalų ir

Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijų pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta. Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija, taip pat Vilniaus miesto savivaldybės administracija pastabų per nustatytą terminą nepateikė.

Nutarimo projektas neprieštarauja Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatomis.

Nutarimo projektu neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

Nutarimo projekte neapibrėžiama sąvokų ir jas įvardijančių terminų, kurie turėtų būti įvertinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka. Nutarimo projektas atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliktas.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje.

Nutarimo projektą parengė Finansų ministerijos Veiklos valdymo departamento Veiklos aprūpinimo ir saugos skyriaus vedėja Rūta Muzikevičienė (tel. 8 658 86 778, el. p. ruta.muzikeviciene@finmin.lt), Teisingumo ministerijos Turto valdymo ir aprūpinimo skyriaus (vedėja Vesta Santarovič, tel. 8 686 66 682, el. p. vesta.santarovic@tm.lt) l. e. patarėjo pareigas Julija Sadovnikova (tel. 8 684 61 517, el. p. julija.sadovnikova@tm.lt).

PRIDEDAMA. Nutarimo projektas, 2 lapai.

Finansų ministrė

Gintarė Skaistė